取扱説明書

DAYTONA corp.
S69273①/⑨

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

サイレントスポーツマフラー	適応車種	商品NO.
	Address V125 〈UZ125/G/Z　K5/6/7〉	69273

■ご使用前に必ず、ご確認ください■

※取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

⚠警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
法令違反	条件次第では法令違反となることを告げるものです。	高温注意	表記の注意を告げるものです。
分解禁止	表記の禁止行為を告げるものです。	その他	その他の警告及び注意を告げるものです。

⚠警告

禁止

- **この商品はアドレスV125（CF46A）[UZ125/G/Z　K5/6/7] 専用設計です。**
  適応車種以外には使用しないでください。
- **マフラー高温時にはマフラーに触れないでください。**
  火傷をしたり衣服を焦がしたりする危険があります。また、高温の時は絶対にガソリンや引火性のあるワックスやクリーナー、塗料などのケミカル製品をマフラー等に垂らしたり吹き付けたりしないでください。火傷やオートバイの損傷、火災の原因となります。
- **駐停車の際は、必ずエンジンを停止してください。**
  排気ガスには有毒な成分が含まれています。駐停車中、車両の後ろに人（特に幼児やペット）が居るにも関わらずエンジンをかけ続けると、一酸化炭素中毒等により死亡又は重度の後遺障害の恐れがあります。また、閉め切った倉庫や車庫の中では運転者および同乗者も含め同様の危険が発生する事があります。

2009/09/16

⚠注意

- **取り付けは整備士、又は認証工場にて専門知識を持った人が作業を行ってください。**
  この商品の装着に関してはエンジン部分の装着になりますので十分にご注意ください。
- **作業に入る前に必ず安全を確保した上で作業を行ってください。**
- **作業中、車体が倒れないよう十分注意して作業を行ってください。**
- **ボルトやナット類は、部品のサイズに合った所定の締め付けトルクで締め付けてください。**
  走行中に緩み、部品が脱落する恐れがあります
- **ボルトやナット類が緩みにくい場合には浸透潤滑油等を使用して、適正な工具で無理の無いように作業を行ってください。**
  排気関係の部品はボルトやナットが錆びて緩みにくい事があります。無理に緩めようとするとボルトが折れる等のトラブルが発生します。

実施

- **駐停車の際は、必ずエンジンを停止してください。**
  排気ガスには有毒な成分が含まれています。駐停車中に車両の後ろに人（特に幼児やペット）が居るにも関わらずエンジンをかけ続けると、一酸化炭素中毒等により死亡又は重度の後遺障害の恐れがあります。また、閉め切った倉庫や車庫の中では運転者および同乗者も含め同様の危険が発生する事がありますので、十分な換気をしてください。
- **取り付け後約100km 走行しましたら各部を点検してネジ部等の増し締めを行ってください。その後は約500km 毎に必ず点検を行い、同様の増し締めを行ってください。**
  定期的な整備を怠った場合や通常以外の使用において、この商品を装着後に部品に錆や破損が発生しても当社は一切の責任を負えませんのでご了承ください。
- **走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。**

法令違反

- **この商品はノーマルエンジンを前提にＪＭＣＡ(全国二輪車用品連合会)の認定を受けております。**
  エンジン等をチューニングしたオートバイについては、音量などの増加によって認定の対象外または、法令違反となる事がありますので、十分注意してください。

高温注意

- **エンジンをかけるとマフラーは高温になります。**
- **車体全体が十分に冷えるまでは作業を開始しないでください。**
  火傷をしたり衣服を焦がしたりする危険がありますので、駐停車時も注意してください。
- **高温の時は絶対にガソリンや引火性のあるワックスやクリーナー、塗料などのケミカル製品をマフラー等に付着させたり吹き付けないでください。**
  引火して火傷やオートバイの損傷、火災の原因となります。
- **駐停車の際は、車両の下などに燃え易い物がないかを必ず確認してください。**
  枯れ草など燃え易い物の上に駐停車すると火災の原因となる場合があります。

分解禁止

- **この商品に曲げ、切削、溶接等の追加工または分解をしないでください。**
  商品本来の性能が発揮できないだけでなく、排気音量が変化して道路運送車両法の保安基準を超える事があります。追加工によってＪＭＣＡ（全国二輪車用品連合会）認定パーツの対象外となるだけでなく、当社保証の対象外にもなりますのでご注意ください。また重大な事故の原因となりますので絶対にしないでください。

- **取り付け前に必ず商品の内容や外観をお確かめ下さい。**
  万一お気づきの点がございましたら、お買い求めの販売店にご相談ください。
- **ご購入時、保証書に販売店の捺印と販売日を必ず記入してください。**
  保証書に捺印、販売日の記入がない場合や保証書を紛失した場合は、無効となりますので大切に保管してください。

・この商品はステンレス製です。手入れの際は、市販されているステンレスマフラー用の磨き剤等を使用してください。

・洗浄する場合は水をかけながら、柔らかい布かスポンジでやさしく洗ってください。
マフラー内部に水が浸入しないように密栓してください。

・ブレーキ液等の化学物質が表面にかかると変色や傷、腐食を生じる場合があります。
付着してしまった場合は直ちに洗浄してください。

・走行を重ねていきますとマフラー本体が熱によって変色する事があります。
これは異常ではありません。材料の性質上、熱の加わり方により変色することがあります。予めご了承ください。
また、マフラー本体へ汚れが付着した状態で走行を続けますと、熱により、汚れが焼付きを起こし、取れにくくなったり、マフラー本体が変色する可能性があります。

・マフラー装着後エンジンをかけると、しばらくはウールが焼けて煙が出る場合があります。
これは異常ではありません。ウールの密度が低い部分が焼けることがあります。予めご了承ください。

その他

・マフラーに足を掛けてオートバイにまたがらないでください。
マフラーの損傷の原因となります。

・この商品は、経年変化によりリベット部やサイレンサーボディー端部より排気漏れを起こすことがあります。
サイレンサーの組付けにリベットを使用しています。走行振動などによりズレを生じ、性能や音量に影響の無い程度の排気漏れを起こすことがあります。この排気漏れを抑えるには、当社商品:高耐熱シリコンガスケット［商品NO．40621／￥1,575 税込（￥1,500 税抜)］をお奨めします。

・セッティングによる車両の異常やトラブル、怪我や事故が発生しても当社では一切の責任を負えません。

・この商品は純正エアクリーナーで性能確認をしております。
他社製エアクリーナー使用時の性能保証はできませんのでご了承ください。

・当社商品以外との組み合わせによる、予期せぬ不具合が生じても当社は一切の責任を負えません。

・純正部品を取り外した時に各部品を紛失しないように注意してください。
この商品を取り付ける際は、純正の部品も使用しますので紛失や破損にご注意ください

・この商品を装着する際には、エキゾーストガスケットを新品に交換してください。

純正エキゾーストガスケット　スズキ社純正品番／14181-06F00

・この商品はフューエルインジェクションのセッティングは必要ありません。
ただし車両の個体差、またはエアクリーナーの交換やカム交換等のエンジンチューニングを行った場合にはこの限りではありません。

・ＪＭＣＡ(全国二輪車用品連合会)のカードは再発行いたしません。
紛失しないように大切に保管してください。

・JMCA 認定マフラーは騒音、排気ガス試験を行って独自の規制値をクリアーしているマフラーに認定されます。
改造、経年変化等でこの規制値を超えた場合は JMCA 認定マフラーでも処罰されますので異常を感じた場合は必ずお近くの販売店または当社にご相談ください。

・ライディングマナーを守り、急加速、急発進、空ぶかしはしないでください。
また、早朝や深夜等も静かな走行を心掛けてください。

・走行中、スロットルオフの際にアフターファイヤーを起こす場合があります。

・この商品は、予告無しに価格や仕様の変更をする場合があります。
また、文中に御紹介した商品についても同様です。予めご了承ください。

本商品の特徴

- ステンレス エキゾーストパイプ と ステンレスボディー サイレンサー 一体の **1** ピース構造。
- 高級感を演出する、ステンレス製バフ仕上げ。
- 純正マフラーに対し全域でのパワーを向上させました。また、付属のウエイトローラーにてセッティングを施せば、マフラー本来の性能を引き出せます。
- 平成 13 年騒音規制をクリアー。住宅街でも安心の保安基準対応マフラーです。
- ＪＭＣＡ認定品。近接騒音測定値 85ｄｂ（Ａ）／3,750ｒｐｍ

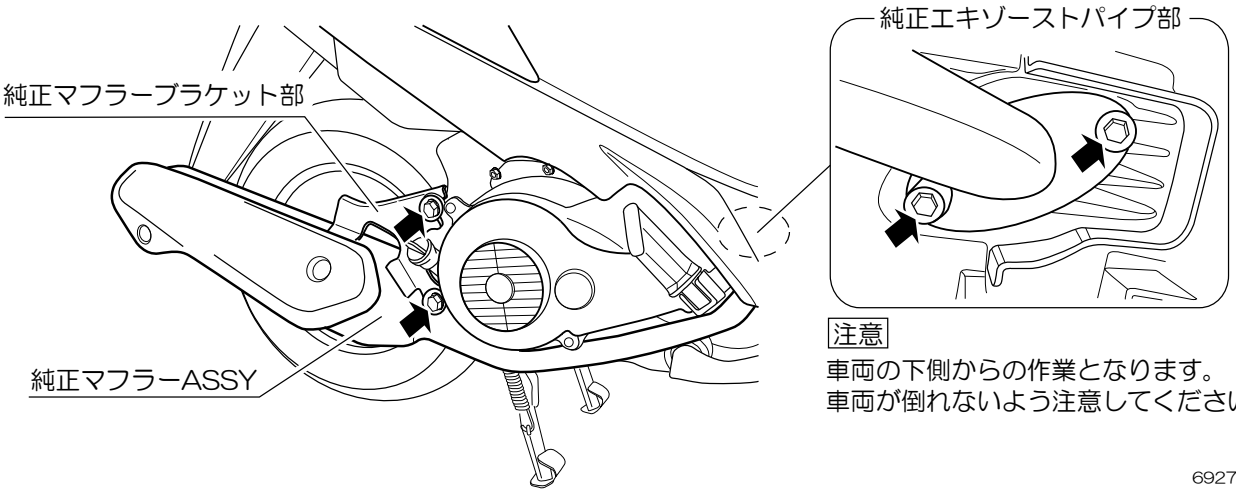
商品内容

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	マフラーASSY		1	⑦	フランジ付ナット	M8	1
②	マフラーバンド		1	⑧	平ワッシャー	M8	1
③	バンドラバー		1	⑨	ステー用カラー	φ20Xφ8.5X14L	2
④	ウエイトローラー	13g	3	⑩	サイレンサーステー		1
⑤	SUS キャップスクリュ	M8X45XP1.25	1	⑪	バンドカラー	φ23Xφ8.5X22L	1
⑥	フランジ付六角ボルト	M8X40XP1.25	2				

純正部品の取り外し

作業手順は弊社にて検討した方法となっており、取り付けに際してはサービスマニュアルを参考にしてください。

1. **センタースタンドをたて、車両をしっかりと固定します。**
2. 純正マフラーブラケット部の純正ボルト（2 ヶ）を緩めます。
3. 純正エキゾーストパイプ部の純正ナット（2 ヶ）取り外します。
4. 1.にて緩めておいた、純正ボルト（2 ヶ）を取り外し、純正マフラーASSY を取り外します。
5. 純正エキゾーストガスケットを取り外します。



注意
車両の下側からの作業となります。
車両が倒れないよう注意してください。

69273①

取付方法

1. ⑨ステー用カラー（2ヶ）と、⑥フランジ付六角ボルト（2ヶ）を使用し、⑩サイレンサーステーを純正クランクケースへ仮組します。
2. 新品の純正エキゾーストガスケットをエンジンの排気口へ挿入します。

   純正エキゾーストガスケット　スズキ社純正品番／14181-06F00
3. ③バンドラバーを②マフラーバンドへはめ込み、①マフラーASSYへ差し込んでおきます。
4. ①マフラーASSYのエキゾーストパイプ取り付け部を車体エンジンの排気口へはめ込みます。

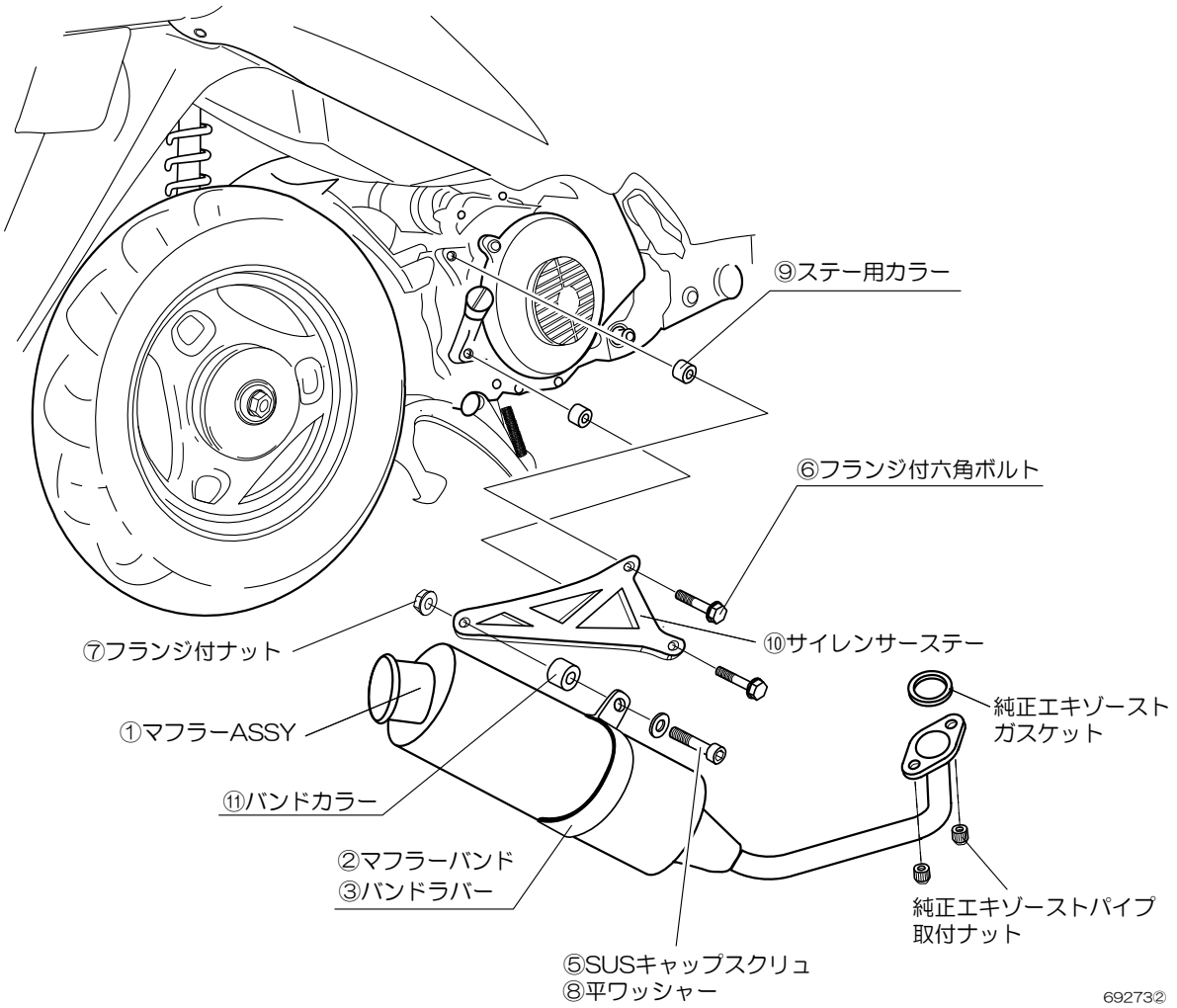
   ⚠注意　**純正エキゾーストガスケットのズレや脱落に注意してください。**
5. ⑤SUSキャップスクリュのネジ部にネジ焼き付き防止剤を塗布し、⑧平ワッシャー/⑦フランジ付ナットと⑪バンドカラーを使用し、①マフラーASSYを⑩サイレンサーステーへ仮組します。

   ⚠注意　**⑤ＳＵＳキャップスクリュのネジ部に、必ずネジ焼き付き防止剤を塗布してください。**
6. 純正エキゾーストパイプ取付ナット（2ヶ）を使用して、①マフラーASSYのエキゾーストパイプ部を仮止めします。
7. 1. にて仮組しておいた、⑥フランジ付六角ボルト（2ヶ）を規定トルクで締め付けます。
8. この時点で、各部に無理がかかっていないか確認してください。
9. 6. にて仮組しておいた、純正エキゾーストパイプ取付ナットを規定トルクで締め付けます。
10. 5. にて仮組しておいた、⑤SUS キャップスクリュ/⑧平ワッシャー/⑦フランジ付ナットを②マフラーバンドの位置を調整しながら、規定トルクで締め付けます。

    純正エキゾーストパイプ取付ナット、締付トルク：23N·m（2.3kgf・m）

    ⑥フランジ付六角ボルト、締付トルク：23N·m（2.3kgf・m）

    ⑤SUS キャップスクリュ、締付トルク：20N·m（2.0kgf・m）



11. ウェス等にパーツ洗浄剤等を塗布し、①マフラーASSY に付着した油分をふき取ります。
12. センタースタンドを解除し車体を上下にストロークさせて①マフラーASSY が車体などに接触しないことを確認します。
13. エンジンを始動させて異常がなければ、作業は完了です。

⚠注意 エンジン始動後しばらくは内容物（ウール・油分等）が焼けて白煙が出る場合がありますが、異常ではありません。

④ウエイトローラー

● **この商品は、純正マフラーに対し全域でのパワーが向上されますが、付属の④ウエイトローラーにてセッティングを施すことで、マフラー本来の性能を引き出せます。**

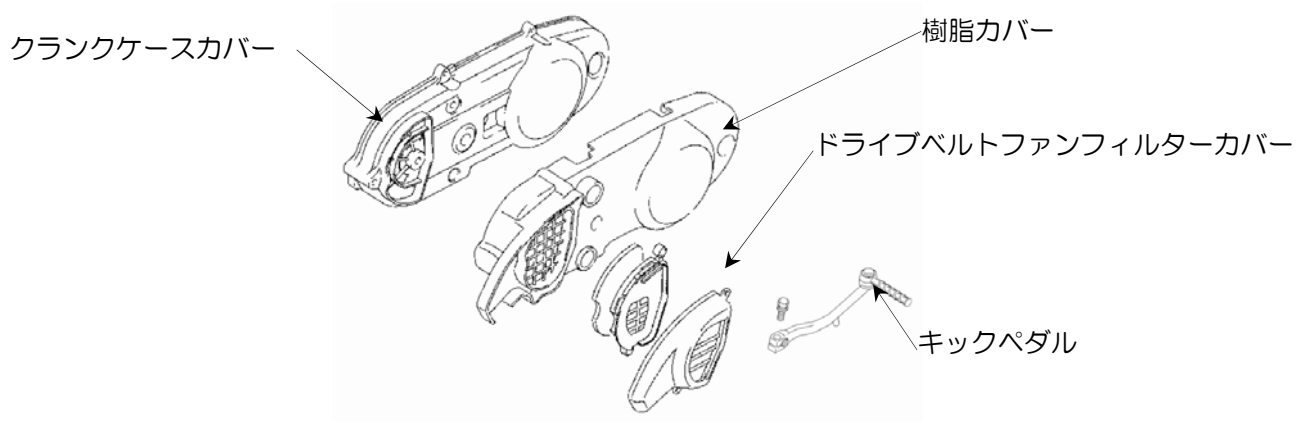
⚠注意

- この商品を装着する際に必ず、V ベルトのチェックを行ってください。劣化したVベルトを使用するとベルト切れを起こし、重大な事故を招く恐れがあります
- ウエイトローラーを変更すると、マフラーの排気音が若干変化する場合があります。
- 車両個々の個体差により、このセッティングとお客様の車両のベストセッティングは異なる場合があります。ご了承ください。
- 作業を行う際は、必ずエンジン冷間時に行ってください。火傷を起こす原因となります。
- ④ウエイトローラーの取り付けには、特殊工具が必要となります。
- クランクケース内部には、エッジや突起がある場合があります。十分に注意して作業を行ってください。
- 取り付けたボルト・スクリュー・ナットは、規定トルクで必ず締め付け、取り付け後１００ｋｍほど走行した時点で、必ずトルクレンチを使って規定トルクで増し締めをしてください。緩んだまま走行を続けると事故につながる恐れがあります。その後は約５００ｋｍ毎に必ず点検し、緩んだ個所があれば同様の増し締めを行ってください。
- 当商品を車両に装着する際、プーリー本体のドライブベルト移動面に油脂・ゴミ等は付着しないよう作業を行ってください。又、万が一付着した場合は、必ずパーツクリーナー等で油分を完全に除去してから、ドライブベルトの装着作業を行ってください。
- ウエイトローラー、Vベルトは消耗品です。走行約１０００ｋｍごとに点検を行い、使用状況等により変化しますが消耗が激しい場合は交換してください。

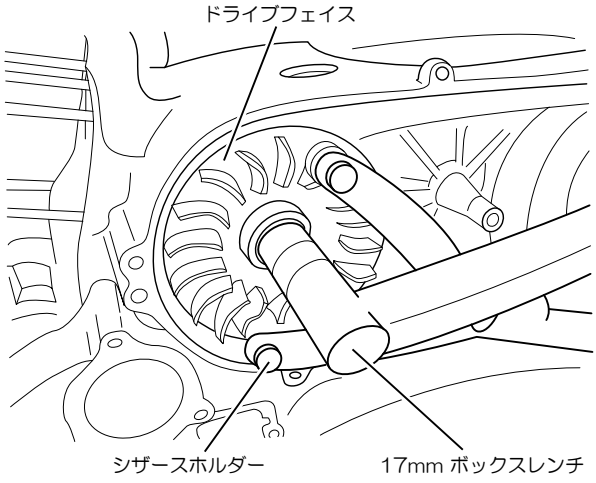
取付方法

1. キックペダルを固定しているボルト（M8／1本）をメガネレンチ 12mm等で緩めて抜き取り、キックペダルを取り外します。
2. クランクケースのドライブベルトファンフィルターカバーのプラスネジ（2本）を外します。次に樹脂カバー固定しているボルト（M6ボルト/4本）を8mmのTレンチ又はボックスレンチにて全て外します。
3. クランクケースカバーを固定しているボルト（M6ボルト/6本）を全て取り外します。
4. クランクケースカバーとガスケットを取り外します。

※ ガスケットを破らないように気をつけてください。破れた場合は新品に交換してください。



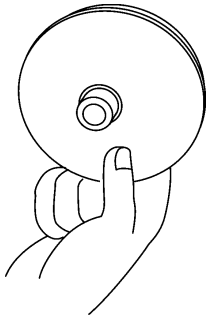
5. ドライブフェイスを固定しているナットを緩めて、部品を取り外します。



純正ナットを緩めるには以下の方法があります。

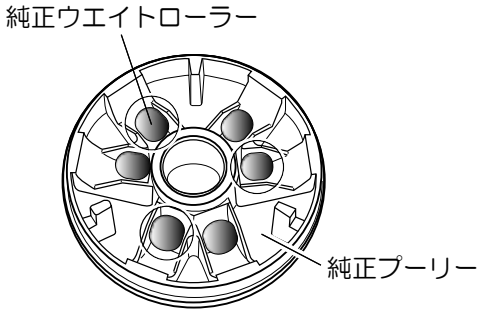
① シザースホルダー（３６４６９）を使用して回り止めし、ナットを１７mm ボックスレンチで緩める。
② プーリー脱着レンチ（３９１５９）にてライトキックスターターの回り止めをし、純正ナットを１７mm ボックスレンチで緩める。
③ エンジン反対側のクーリングファンカバー中央のゴムキャップを外して１４mm ボックスレンチで回り止めして、プーリー側を１７mm ボックスレンチで緩める
④ インパクトレンチで緩める。
（締付けには禁止/クランクシャフトのネジ部破損の危険があります。）

6. 純正プーリーを取り外します。ウエイトローラーが脱落しないように、ランッププレートを指で押さえながら取り外します。

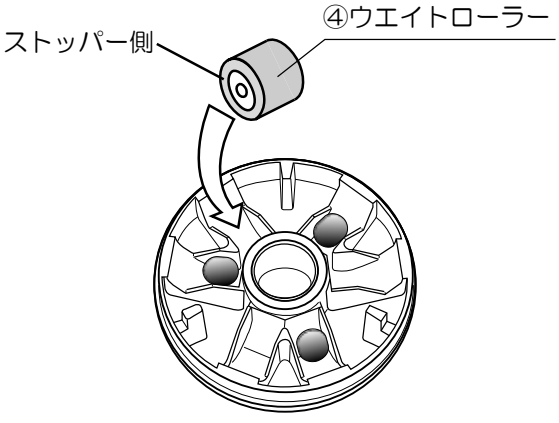


7. 下図を参考に、純正プーリー内より、純正ウエイトローラーを（３ヶ）取り外します。

8. ストッパーの向きに注意して、④ウエイトローラーを、純正ローラーと必ず交互になるよう純正プーリーへ組み込みます。

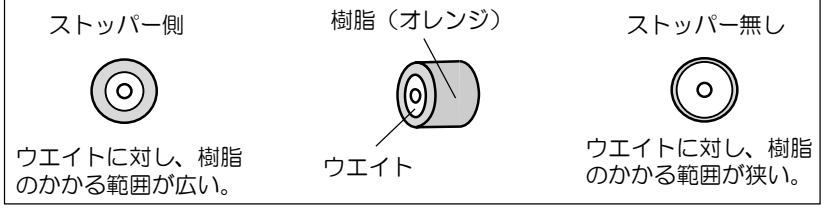


○内の純正ウエイトローラー（３ヶ）を取り外します。

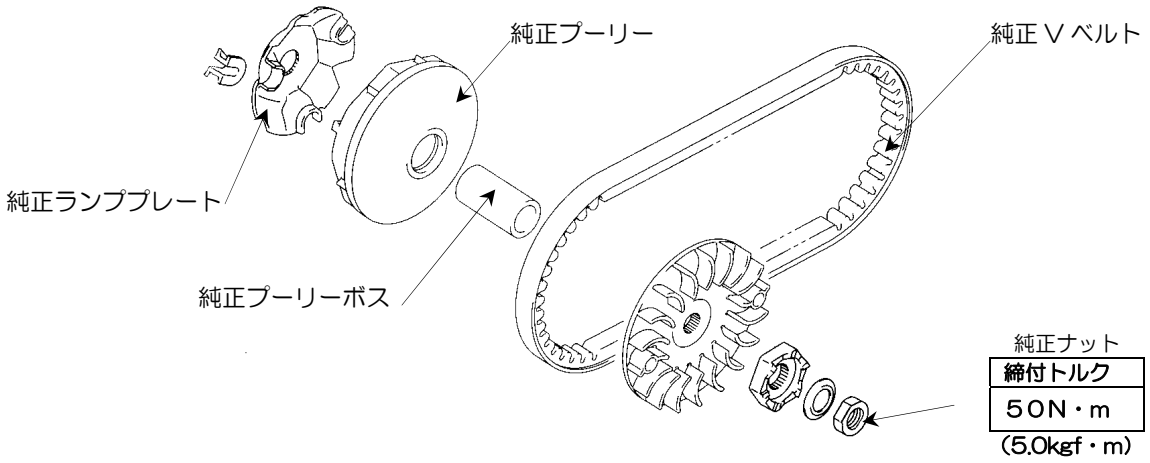


ストッパー側を純正プーリーの回転方向の逆向きにし、④ウエイトローラー（３ヶ）を取り付けます。

④ウエイトローラーのストッパー方向



９．5/６取り外しの逆の手順で、純正プーリーを組み付け、１～４の逆の手順で純正カバー類を取り付けします。



１０．エンジンを始動させ、異常がなければ、作業は終了です。

④ウエイトローラーについて

・④ウエイトローラーの重量は、ノーマルエンジン+サイレントスポーツマフラーの状態でテストを行い、当社の車輌において確認されたセッティングを推奨セッティングとしています。

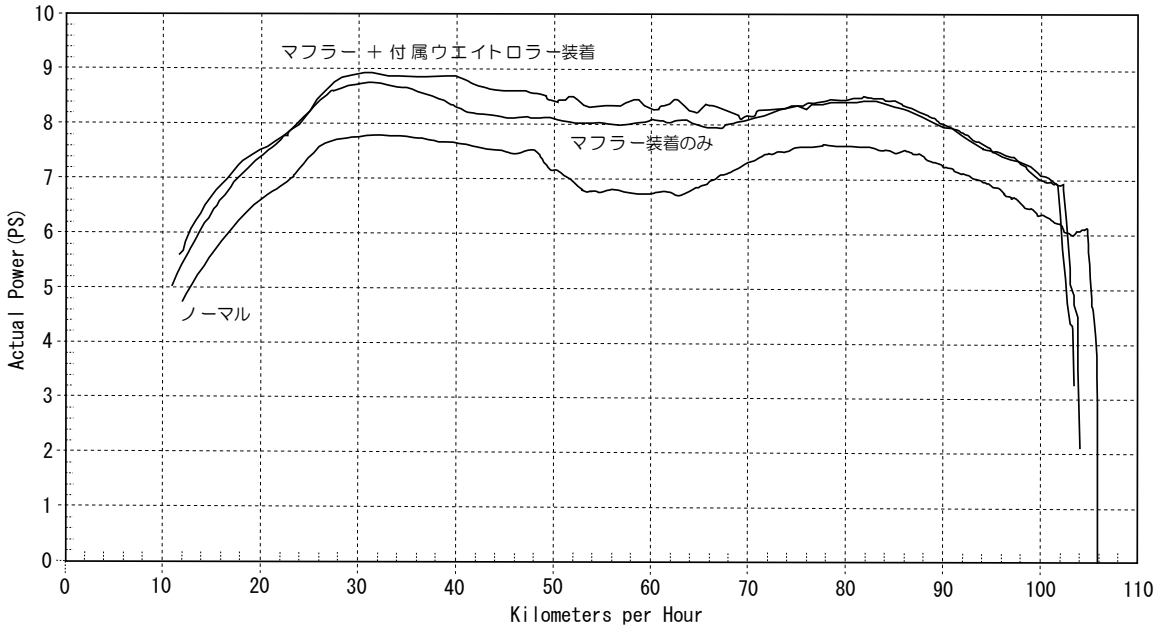
・純正ウエイトローラーは**１７g／６個　計１０２g**となります。

・純正ウエイトローラー（17ｇ/３ヶ）と、当社製ウエイトローラー（13ｇ/３ヶ）を交互に組み付け、合計ウエイトローラー重量を９０ｇへ変更する取り付けとなります。

・遠心力により、ウエイトローラーが移動する特性上、④ウエイトローラー（13ｇ）に対し、純正ウエイトローラー（17ｇ側）が若干早く動きだすため、磨耗が大きくなります。

・推奨セッティングは当社の車輌での走行フィーリングやシャーシダイナモデータを基に決定していますが、車輌コンディションや運転者の体重によって若干の修正が必要になる場合があります。

パワーグラフ



補修部品

商品名	品番	価格（税込）	備考
マフラーバンドセット	69574	￥5,040	バンドラバー/バンドカラー/ボルト/ワッシャー/ナット付
サイレンサーステーセット	69575	￥3,990	ステーカラー/ボルト付

品番	品名	価格(税込)	備考
６２４３３	スーパースプリントウエイトローラー　１８ｇ×３個	￥１５７５	φ２０×１５Ｌ
６２４３２	スーパースプリントウエイトローラー　１７ｇ×３個	￥１５７５	↑
６２４３１	スーパースプリントウエイトローラー　１６ｇ×３個	￥１５７５	↑
６２４３０	スーパースプリントウエイトローラー　１５ｇ×３個	￥１５７５	↑
６２４２９	スーパースプリントウエイトローラー　１４ｇ×３個	￥１５７５	↑
６２４２８	**スーパースプリントウエイトローラー　１３ｇ×３個**	**￥１５７５**	**付属品**
６２４２７	スーパースプリントウエイトローラー　１２ｇ×３個	￥１５７５	↑

※上記のパーツはアドレスＶ１２５専用のパーツです。ウエイトローラーは他の車種（スズキ車）と外径が違う為互換性はありませんので注意してください。

- 付属ウエイトローラーでの推奨セッティングは当社の車輌での走行フィーリングやシャーシダイナモデータを基に決定していますが、装着済みパーツや、車輌コンディション、運転者の体重によって若干、変化していきます。
- 上記表内より、お客様の使用状況に合わせたローラーセッティングを行ってください。

株式会社 デイトナ 〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: http://www.daytona-mc.jp　　E-mail: info@daytona.co.jp
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで